

2. E R G Ä N Z U N G

gemäß Richtlinie 94/9/EG Anhang III Ziffer 6

zur EG-Baumusterprüfbescheinigung PTB 02 ATEX 2154

Gerät: Ventilmagnete Typ 1259..
Kennzeichnung:  II 2 G Ex ia IIC/IIB T6/T4
Hersteller: nass magnet GmbH
Anschrift: Eckenerstraße 4-6
30179 Hannover, Deutschland

Beschreibung der Ergänzungen und Änderungen

Die Ventilmagnete Typen 1259... dürfen künftig auch entsprechend den im Prüfbericht aufgeführten Prüfungsunterlagen gefertigt werden.

Der Normenstand wird aktualisiert.

Die Kennzeichnung der Gerätetypen wurde modifiziert.

Weitere Änderungen wurden nicht vorgenommen.

Alle übrigen Angaben der EG-Baumusterprüfbescheinigung einschließlich ihrer Ergänzung gelten unverändert.

Elektrische Daten

Versorgung..... nur zum Anschluss an einen bescheinigten eigen-sicheren Stromkreis in der Zündschutzart Ex ia IIC

Höchstwerte:

$$U_i = 28 \text{ V}$$
$$I_i = 115 \text{ mA}$$

bzw.

nur zum Anschluss an einen bescheinigten eigen-sicheren Stromkreis in der Zündschutzart Ex ia IIB

Höchstwerte:

$$U_i = 32 \text{ V}$$
$$I_i = 195 \text{ mA}$$

L_i vernachlässigbar klein

C_i vernachlässigbar klein

Braunschweig und Berlin

2. Ergänzung zur EG-Baumusterprüfbescheinigung PTB 02 ATEX 2154

Der Zusammenhang zwischen dem Gerätetyp, der Kennzeichnung sowie den zulässigen elektrischen und thermischen Höchstwerten ist den folgenden Tabellen zu entnehmen:

Typ 1259 00 / .. bis Typ 1259 49 / ..	Temperatur- klasse	U_i / I_i	Zulässiger Umgebungs- temperaturbereich
II 2 G Ex ia IIC	T6	28 V / 115 mA	-40 ... 50 °C
II 2 G Ex ia IIB	T6	32 V / 195 mA	-40 ... 50 °C

Typ 1259 50 / .. bis Typ 1259 99 / ..	Temperatur- klasse	U_i / I_i	Zulässiger Umgebungs- temperaturbereich
II 2 G Ex ia IIC	T4	28 V / 115 mA	-40 ... 85 °C
II 2 G Ex ia IIB	T4	32 V / 195 mA	-40 ... 85 °C

Die Kennzeichnung lautet künftig:

 II 2 G Ex ia IIC/IIB T6/T4 Ga alternativ  II 2 G Ex ia IIC/IIB T6/T4

Angewandte Normen

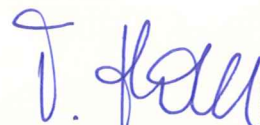
EN 60079-0:2009

EN 60079-11:2012

Prüfbericht: PTB Ex 12-22208

Zertifizierungssektor Explosionsschutz
Im Auftrag

Braunschweig, 6. September 2012



Dr.-Ing. T. Horn

